



1813–2013

KUNGL. SKOGS- OCH LANTBRUKSAKADEMIEN

Stockholm den 23 april 2013

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
n.registrator@regeringskansliet.se

Yttrande över Kvotplikt för biodrivmedel (N2013/934/RS)

Kungl. Skogs- och Lantbruksakademien (KSLA) har beretts tillfälle att lämna synpunkter på regeringens förslag till en ny lag om kvotplikt för biodrivmedel liksom förslag till ändringar i lagen (1994:1776) om skatt på energi.

KSLA menar att det kvotpliktspaket som föreslås inte är tillräckligt kraftfullt eftersom det inte tar hänsyn till:

- högre mål för inblandning av biodrivmedel,
- klimateffekter, eller
- långsiktighet för regelverken.

KSLA anser att låginblandning av biodrivmedel i fossila bränslen är ett effektivt sätt att få ut biodrivmedel på marknaden och därmed sänka GHG-utsläppen (Green House Gas) från transporter och minska användningen av fossila bränslen. Kvotplikt är ett sätt att garantera inblandning av biodrivmedel samtidigt som det garanterar en marknad utan alltför kraftfulla svängningar.

KSLA anser att om förslaget ska stimulera till en ökad inhemsk produktion och tilltagande användning av biodrivmedel krävs antingen en tydligt kommunicerad successivt ökande kvot (inblandningsandel), full skattefrihet eller motsvarande stimulans för alla biodrivmedel över kvotpliktsnivån, eftersom dessa är dyrare att producera än de fossila alternativen.

KSLA anser att regeringens mål att minska transportsektorns koldioxidutsläpp med 600 000 ton inte kommer att uppfyllas med föreslagen kvotplikt. Enligt regeringens egna beräkningar når det endast till knappt hälften. Den låga kvotplikten och energiskatten på låginblandning kommer att hindra utvecklingen av marknaden för biodrivmedel. Regelverket med kvotplikt bör stimulera biodrivmedelsanvändning och därför följa den accepterade ökade inblandningen som är att förvänta från fordonsindustrin. Därför bör också E10 vara starten för kvotplikten eftersom E10 accepteras i fordonens bränslekvaliteter.

I förslaget om kvotplikt frångås resonemanget kring olika biodrivmedel och deras varierande effekt på GHG-utsläpp. KSLA anser därför att klimatnytta är ett viktigt kriterium när biodrivmedel används för att uppfylla kvotplikten. Detta kommer att premiera de producenter som redan tagit på sig extrakostnader för klimateffektiv produktion och vara en tydlig och positiv signal till

utveckling av och investeringar i nya klimateffektiva biodrivmedel, t.ex. sådana som baseras på cellulosa eller avfall.

KSLA befarar att kvotplikten enligt nuvarande förslag kommer att hindra att Sverige ökar sin användning av biodrivmedel.

Det är också angeläget att regeringen tydligt slår fast att biodrivmedel också fortsättningsvis kommer vara befriade från koldioxidskatt vilket är ett av flera viktiga incitament för fortsatt utveckling av biodrivmedel.

Kungl. Skogs- och Lantbruksakademien



Kerstin Niblaeus
Preses



Carl-Anders Helander
Akademisekreterare och VD