



KUNGL. SKOGS- OCH LANTBRUKSAKADEMIEN

Infrastrukturminister Tomas Eneroth

tomas.eneroth@regeringskansliet.se

Infrastrukturdepartementet.registrator@regeringskansliet.se

2020-06-25

Behov av kompletterande utredning av nödvändiga flygplatser för effektivt skogsbrandförsvaret

Kungl. Skogs- och Lantbruksakademien (KSLA) har tagit del av Trafikverkets rapport *Översyn av de svenska beredskapsflygplatserna, 2020-06-15*. KSLA gjorde nyligen (2020-06-03) i ett brev en hemställan till Infrastrukturministern om satsningar på en av staten stöttad infrastruktur av flygplatser för att skapa ett tryggt skogsbrandförsvaret i hela landet. Bakgrunden till vårt initiativ är att för skogsbrandbekämpning strategiskt viktiga flygplatser lagts ned eller starkt hotas av nedläggning. Vårt yttrande nedan berör beredskapsflygplatsernas koppling till det samlade behovet av flygplatser i modernt skogsbrandförsvaret.

Skogsbrandbekämpning arbetar normalt med en operativ kedja: spaning → iakttagelse → larm → utryckning → ankomst till brandplats → start släckning → bevakning på marken/från luften under eftersläckningsfasen. Avfolkning med utglesade resurser i Sveriges glesbygder har bidragit till en trend mot längre ledtider i denna operativa kedja. Att bryta trenden och kapa ledtider i kedjan är av största vikt för att hindra att små bränder utvecklas till stora och samhällsfarliga. Här är insatser från luften av stor och ökad betydelse. Stora avstånd mellan flygfält och bränder ökar anflygningen efter bränslepåfyllning, service och pilotbyte, med minskad aktiv tid i luften.

Skogsbrandförsvaret har 2020 tillförts en kraftfull resursförstärkning för släckning från luften med helikoptrar och två skopande flygplan. Denna nödvändiga uppgradering måste långsiktigt matchas av ett optimalt fördelat nätverk av resursstarka flygplatser, för såväl brandflygspaning som brandsläckning. KSLA välkomnar beredskapsutredningens förslag om en basstruktur av 19 flygplatser. KSLA saknar dock i utredningen en diskussion om flygplatsbehov för effektiv skogsbrandbekämpning. Vi anser att detta perspektiv måste inkluderas i en strategisk analys av svenska beredskapsflygplatser.

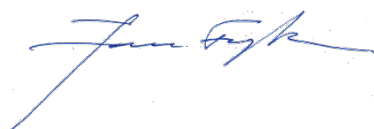
KSLA efterfrågar därför en kompletterande samlad analys av ett optimalt och kostnadseffektivt nätverk av flygplatser för svenskt skogsbrandförsvaret som kan komplettera "Beredskapsutredningens" förslag på flygplatser som fullgör andra

KUNGL. SKOGS- OCH LANTBRUKSAKADEMIEN

samhällsbehov, såväl gällande det frivilliga spanings-/larmflyget som släckningsflyget. KSLA bedömer att långsiktig statlig medfinansiering krävs för att säkerställa detta nätverk av flygplatser i ett tryggt skogsbrandförsvar över hela landet.

Vi ser fram mot kontakter med departementet i denna fråga.

Vänliga hälsningar
Kungl. Skogs- och Lantbruksakademien



Jan Fryk
Preses



Eva Pettersson
Akademiens sekreterare och VD