



KUNGL. SKOGS- OCH LANTBRUKSAKADEMIEN

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

2021-09-02

Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Yttrande över Trafikverkets rapport: Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (2021-08-04)

Kungl. Skogs- och Lantbruksakademiens (KSLA) uppgift är att med stöd av vetenskap och praktisk erfarenhet till samhällets gagn främja jordbruk och skogsbruk samt därtill knuten verksamhet. I akademiens uppdrag ingår att avge yttranden beträffande utredningsförslag.

KSLA har tagit del av Trafikverkets rapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter – Kompletterande underlag och förslag avseende svenska beredskapsflygplatser (delleverans), daterat 2021-08-04.

Modernt svenskt skogsbrandförsvar bygger i hög grad på spaning, larmning och släckning från luften i nära samverkan med markburen släckning. Ett väl utrustat nätverk av flygplatser som ger god förmåga till luftburna insatser över hela det svenska skogslandet är en förutsättning för denna modell.

KSLA ser därför positivt på aktuellt förslag från Trafikverket att utöka antalet beredskapsflygplatser till 22 stycken med väsentligt höjd budgetram. Därmed kommer skogsbrandförsvarets förmåga att förstärkas. Detta är viktigt i ett klimatläge med ökad frekvens av extrem skogsbrandrisk.

Den föreslagna satsningen har fokuserat behovet av ambulansflyg i landets tätbefolkade områden. Detta matchar inte det behov som finns i skogsbrandförsvaret. För Norrlands inland, glesbefolkat, vidsträckt och med mycket skog, återstår allvarliga luckor i flygplatsnätet, vilket gör att flyg inte kan utnyttjas effektivt i en brandsituation. Ytterligare satsningar bör därför göras för att förstärka nätet av beredskapsflygplatser, där man

KUNGL. SKOGS- OCH LANTBRUKSAKADEMIEN

även beaktar behovet av arealtäckning och nå målet om likvärdigt tryggt skogsbrandsförsvar i hela landet.

Hemställan

KSLA hemställer mot ovanstående bakgrund om en fortsatt fördjupad analys från Trafikverket med fokus att, under brandsäsongen maj – augusti, säkerställa tillgång till flygplatser för skogsbrandförsvar i glesbygdsområden med mycket skog. Målet måste vara att skapa förmåga till ett likvärdigt tryggt skogsbrandförsvar i hela landet.

Stockholm, dag som ovan

KUNGL. SKOGS- OCH LANTBRUKSAKADEMIEN



Jan Fryk
Akademiens preses



Eva Pettersson
Akademiens sekreterare och VD

Kopia:
Roland Bjuremalm, Infrastrukturdepartementet
Magnus Niklasson, Näringsdepartementet